



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ НА
МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ

№ 1490/07

.....1.4.08- 7008

ДО

Г-ЖА НЕЛИ АРАБАДЖИЕВА
ПЛОВДИВ-4000
УЛ. „КРАЛИ МАРКО” № 25,
ет. 1, ап. 3

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО АРАБАДЖИЕВА,

В отдел „Приемна” на Министерския съвет постъпи Вашето писмо /същото не е подписано/, съдържащо твърдение за незаконно строителство на територията на Национален парк „Рила” и нарушаване на биологичното разнообразие в този район.

Бъдете сигурна, че подхождаме с изключителна отговорност към получените материали. Приемете нашите извинения за закъснението, с което Ви отговаряме, но случаят изискваше продължително проучване.

С оглед сериозността и обществената значимост на поставените въпроси, се обърнахме за информация и становище към компетентните органи – Министерството на регионалното развитие и благоустройството /МРРБ/, Министерството на околната среда и водите /МОСВ/ и областния управител на област Кюстендил.

С писмо, подписано от г-н Асен Гагаузов – министър на регионалното развитие и благоустройството, сме уведомени, че е разпоредена проверка от органите на Дирекцията за национален строителен контрол (ДНСК), относно законосъобразността на извършващото се строителство в района на Паничище. За резултатите от същата е представен доклад от началника на ДНСК, съгласно който за проверените обекти: "Пътническа въжена линия от хижа „Пионерска” до хижа „Рилски езера", "Реконструкция и рехабилитация на път от хижа „Пионерска” до Паничище за участък от км 0+000,00 до км 0+515,35 и от км 3+000,00 до км 3+600,00", "Възстановяване на пътека за хижа „Рилски езера" и „Временен път по трасето на въжената линия от хижа „Пионерска” до хижа

„Рилски езера“ за движение на строителна техника“ не са налице констатации за извършено незаконно строителство.

От своя страна инж. Иван Симидчиев – началник на Дирекцията за национален строителен контрол /ДНСК/, ни информира, че служители на РДНСК – Кюстендил, са извършили проверка по документи в община Рила и на строежите, при която е установено следното по отношение на:

1. „Пътническа въжена линия хижа „Пионерска“ – хижа „Рилски езера“, община Сапарева баня:

Строежът представлява въжена линия, свързваща асфалтовия път в близост до хижа „Пионерска“ с хижа „Рилски езера“. Предвидено е съоръжението да се състои от горна станция, разположена на 2098,85 м надморска височина, долна станция, разположена в близост до хижа „Пионерска“ на 1584,20 м надморска височина, и открита седалкова въжена линия с дължина 2158 м, част от която – 800 м, попада в Национален парк „Рила“.

За строежа от главния архитект на община Сапарева баня на 20.10.1998 г. е одобрен проект и е издадено разрешение за строеж № 45/27.10.1998 г., съгласно заповед № 386/25.10.1995 г. на тогавашния Комитет по горите към Министерския съвет и заповед № 362/08.12.1997 г. на бившето Национално управление по горите към Министерството на земеделието, горите и аграрната реформа /понастоящем Държавна агенция по горите към Министерството на земеделието и продоволствието/, с които въз основа на чл. 9 от Закона за горите е предоставена на община Сапарева баня площ от държавния горски фонд в размер 17,340 дка за изграждане на обект „Седалкова въжена линия“, като се засяга залесена и незалесена горска площ, част от подотдели 95а, 100-4, е, д; 101-2,а, в, з; 102-б; 104-ж, 7 в землището на Сапарева баня. За проекта е изготвен предварителен доклад за Оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), който е подложен на обществено обсъждане. С решение № 73/1995 г. по ОВОС на МОСВ е разрешена реализацията на проекта. Срокът на валидност на това решение е бил една година, считано от 14.10.1997 г., съгласно писмо изх. № 08-00-5361/14.10.1997 г. на МОСВ.

Информирани сме, че за извършените дейности в техническата служба на община Сапарева баня се съхраняват актове и протоколи, съставени по време на строителството съгласно действащите през 1998-1999 г. наредби за това.

Проучването е установило, че с договор от 23.07.2001 г. е образувано дружество с ограничена отговорност с фирма „Атомик инвест“ ООД, регистрирана по ф. д. № I-564/2001 г. на Окръжния съд – Кюстендил (КОС), с предмет на дейност: строителство на въжена линия хижа „Пионерска“ - хижа „Рилски езера“.

С решение на КОС от 15.09.2004 г. са вписани промени в „Атомик инвест“ ООД, като са освободени от участие съдружници, приет е нов такъв, направена е промяна в седалището и адреса на управление. Към момента на

проверката „Атомик инвест“ ООД, със седалище и адрес на управление: София, ул. „Твърдишки проход“ № 23, ет. 4, рег. по ф. д. №10770/2004 г. по описа на Софийския градски съд /СГС/, се управлява от г-н Славейко Василев Стайков и съдружници са община Сапарева баня и „Рила спорт“ АД, София.

С протокол от 21.07.2001 г., подписан от представители на общинската администрация - Сапарева баня, строителя, проектанта и „Атомик инвест“ ООД, София е установено, че към момента на съставянето му са изпълнени следните строителни и монтажни работи /СМР/: изкопни на фундаменти № 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10а, 10б, 11, 12, 13, 14, 15 и 16; положен е бетон, в т.ч. изливане на 9 фундамента и са монтирани стълбове № 2, 3, 4, 5, 7, 8, и 9.

С договор от 04.03.2004 г. община Сапарева баня е възложила на „ТОБО“ ООД, София изготвяне на оценка на състоянието на извършените проектни работи, доставки и СМР на строежа. За изпълнените след тази дата СМР са представени следните документи:

- договор от 18.07.2005 г. с „Рила спорт“ АД, София в качеството на възложител на строежа и „Тобо - Конструкции“ ООД, София за изпълнение на СМР;

- договор от 10.07.2005 г. за изпълнение на независим надзор в строителството между „Атомик инвест“ ООД, София и „Евростандарт“ ЕООД, Варна;

- акт обр. 11 от 21.07.2005 г. за установяване на състоянието на строежа и СМР при продължаване на строителството, изготвен от представители на изпълнителя „Тобо - конструкции“, София, консултанта на строежа – „Евростандарт“ ЕООД, Варна, проектанта, техническия контрол по част „Конструктивна“ и възложителя – „Атомик инвест“ ООД, София.

Във връзка с промяна на инвестиционните намерения на възложителя по отношение на вида на съоръжението (въжената линия), от страна на същия е възложено изготвянето на проектна документация, касаеща съществени изменения на одобрения инвестиционен проект, по смисъла на чл. 154, ал. 2 от Закона за устройство на територията (ЗУТ). Изготвеният инвестиционен проект за „Пътническа въжена линия от хижа „Пионерска“ до хижа „Рилски езера“, община Сапарева баня – промяна по време на строителството, е одобрен от главния архитект на общината на 04.09.2007 г. при условията на чл. 154, ал. 2, т. 5 и 7 от ЗУТ. Издадена е негова заповед № СБ-ОАГ-001/04.09.2007 г. за вписване на забележка в разрешение за строеж № 45/27.10.1998 г. на основание чл. 154, ал. 5 от ЗУТ.

Същественото изменение на одобрения инвестиционен проект се състои в:

- промяна вида на надземната част горна станция от открито съоръжение в навес;
- разширяване капацитета на санитарните възли;
- оформяне гараж за снегоходна машина и моторни машини и кафе;

- намаляване на застроената част на горна станция;
- промяна вида на конструкцията от стоманобетонова скелетно-гредова в смесена, стоманобетонова, скелетна и метална;
- промяна на конструкцията на долна станция от стоманобетонова в метална;
- промяна конструкцията на фундаментите на горна и долна станция;
- промяна конструкцията на фундаментите на стълбове от № 1а до 23;
- промяна на Ел. и ВиК инсталации на горна и долна станции.

За инвестиционен проект включващ части: „Архитектурна“, „Конструктивна“, „Електро“, „ВиК“, „ОиВ“, „Геодезия“, „Геология“ и „План за безопасност и здраве“ е представена оценка за съответствието със съществените изисквания към строежите по реда на чл. 142, ал. 6, т. 2 от ЗУТ с комплексен доклад от „Евростандарт“ ЕООД, Варна, с лиценз № ЛК-000-188/19.10.2004 г. на МРРБ.

С писмо изх. № НСЗП-1189/11.06.2007 г. на МОСВ е съгласувана промяната по време на строителството на Пътническата седалкова въжена линия от хижа „Пионерска“ до хижа „Рилски езера“, съгласно чл. 13, ал. 2 от Закона за защитените територии.

При извършения на 12.09.2007 г. оглед на строежа е установено, че строителството е на етап:

- по долна лифтова станция са изпълнени изкопни работи и са положени 7 панела за укрепване на изкопа, съгласно плана за укрепване. Изпълнява се подравняване на площадката за паркинг;
- по горна лифтова станция строителството не е започнало. Изпълнен е подложен бетон на последния стълб преди станцията;
- по трасето на въжената линия са изпълнени изкопите на всички фундаменти - 21 бр. /6 от които в Национален парк (НП) „Рила"/, както и подложен бетон на 11 фундамента /3 от които в НП „Рила"/, на 7 бр. е реализирана първата стъпка, а 2 бр. са изпълнени изцяло.

При проверка на представените строителни книжа и документи за цитирания строеж е установено, че екземплярът от проекта не е подпечатан като „съгласуван“ от МОСВ. От писмо изх. № НСЗП-1189/11.06.2007 г. на МОСВ е констатирано, че промяната по време на строителството на Пътническа седалкова линия хижа от „Пионерска“ до хижа „Рилски езера“ е съгласувана от МОСВ с подпис и печат от м. 04.2007 г.

Предвид изложеното и съгласно чл. 221, ал. 4 от ЗУТ, началникът на РДНСК – Кюстендил, с писмо изх. № СБ-122-01-131/24.09.2007 г., е разпоредил в срок до 15.10.2007 г. възложителят на строежа "Атомик инвест" ООД, София да представи в РДНСК съгласуван и подпечатан от МОСВ екземпляр от проекта за "Пътническа въжена линия от хижа „Пионерска“ до хижа „Рилски езера“ - промяна по време на строителството".

Във връзка с даденото разпореждане, от дружеството е представено писмо изх. № НПЗП-1189/26.10.2007 г. на МОСВ, съгласно което институцията съгласува с писмо дадено инвестиционно предложение за ново строителство, преустройство или промени, както и че не е въведена практика за съгласуване на строителство в защитени територии чрез резолюция и подпечатване на внесени екземпляри на проекти.

За конкретния случай, с писмо изх. № НСЗП-1189/11.06.2007 г. на МОСВ е съгласуван внесеният проект за „Пътническа въжена линия от хижа „Пионерска“ до хижа „Рилски езера“ – промяна по време на строителството“, касаеща промени в подобект „Горна лифтова станция“.

По повод даденото предписание с писмо изх. № СБ-122-01-131/24.09.2007 г. на РДНСК - Кюстендил, от главния архитект на община Сапарева баня е направено сравнение на съгласувания от МОСВ с писмо изх. № НСЗП-1189/11.06.2007 г. идеен инвестиционен проект „Промяна по време на строителството за обект „Пътническа въжена линия от хижа „Пионерска“ до хижа „Рилски езера“, подписан и подпечатан от проектанта през м. 04.2007 г., и одобрения под № 58/2007 г. технически инвестиционен проект „Промяна по време на строителството за обект „Пътническа въжена линия от хижа „Пионерска“ до хижа „Рилски езера“, при което е изразено следното становище: налице е съответствие като предвиждане, габарити и местоположение между съгласувания от МОСВ с писмо изх. № НСЗП-1189/11.06.2007 г. идеен инвестиционен и технически инвестиционен проект.

За резултатите от извършената проверка са уведомени заинтересуваните страни, като цялата преписка по случая е изпратена до Окръжната прокуратура - Кюстендил.

Допълнително в РДНСК – Кюстендил, е представена молба вх. № НСЗП-2274/15.10.2007 г. от „Атомик инвест“ ООД до министъра на околната среда и водите, с която се внася за съгласуване проект „Промяна по време на строителството за обект „Пътническа въжена линия от хижа „Пионерска“ до хижа „Рилски езера“, община Сапарева баня“.

2. По отношение на реконструкцията и рехабилитацията на път хижа „Пионерска“ – Паничище, за участък от км 0+515,35 и от км 3+000,00 до км 3+6,00 от община Сапарева баня са представени:

- одобрени от главния архитект на общината инвестиционен проект № 30/21.06.2006 г. за строеж „Реконструкция и рехабилитация на път хижа „Пионерска“ до Паничище“ за участък от км 0+000,00 до км 0+515,35 и от км 3+000,00 до км 3+600,00, въз основа на който е издадено разрешение за строеж № 39/21.06.2006 г. - I етап, и инвестиционен проект № 48/22.08.2006 г. за строеж „Реконструкция и рехабилитация на път от хижа „Пионерска“ до Паничище“ за участък от км 0+515,35 до км 3+000,00, въз основа на който е издадено разрешение за строеж № 57/22.08.2006 г. – II етап, на името на община Сапарева баня, в качеството ѝ на възложител съгласно решение № Р04Г/

12.05.2006 г. на Общинската служба по земеделие и гори - Сапарева баня. Същите не са обжалвани и са влезли в сила;

- заповед № РД-233/28.09.2005 г. на директора на НП „Рила“ за съгласуване дейността на община Сапарева баня за ремонт и поддържане на път хижа „Пионерска“ - с. Паничище, в участъка, граничещ с територията на НП „Рила“;

- писмо изх. № 08-00-785/18.08.2006 г. на директора на НП „Рила“, съдържащо становище за изпълнението на инвестиционното предложение в частта за I етап, който не засяга територията на НП „Рила“, II етап – касаещ същата дотолкова, доколкото минава точно по границата на НП „Рила“, и III етап – засягащ границата на парка. Към момента на проверката от страна на главния архитект на община Сапарева баня не е одобряван проект и не е издавано разрешение за строеж за III етап;

- протокол от 06.10.2006 г. на комисия с представители на НП „Рила“, община Сапарева баня и строителния надзор, съгласно който габаритът на пътя е отложен на място по одобрен проект № 48/22.08.2006 г. за строеж „Реконструкция и рехабилитация на път от хижа „Пионерска“ до Паничище за участък от км 0+515,35 до км 3+000.00“ – II етап;

- писмо изх. № 4165/06.10.2006 г. на община Сапарева баня до директора на НП „Рила“, с което е поискано разрешаване извършването на изкопни работи по II етап;

- писмо изх. № 08-00-1064/31.10.2006 г. на директора на НП „Рила“, съгласно което трасето на II етап от пътя не засяга територията на парка и изпълнението може да се реализира в рамките на маркираното и обозначено на терена трасе, при спазване действащата нормативна уредба, в т.ч. и изискванията на чл. 93, ал. 1, т. 2 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС).

Информацията е, че от страна на община Сапарева баня не е отправено искане до РИОСВ – София, за преценка на необходимостта от извършване на ОВОС.

За строежа са представени: договор за строителство № 33/12.07.2006 г. между възложителя община Сапарева баня и Консорциум „РИЛА СТРОЙ“ - Стара Загора, представлявано от г-н Жеко Гочев Желязков; договор № 44/14.07.2006 г. за строителен надзор между възложителя - община Сапарева баня, и „ТРИ – ЕС“ ЕООД, София, представлявано от инж. Стамен Георгиев Стаменов - управител с лиценз № ЛК-000124/14.07.2004 г.; договор № 47/14.07.2006 г. между възложителя и „Виа План“ ЕООД, София за упражняване на авторски надзор.

При извършената проверка на строеж „Реконструкция и рехабилитация на път от хижа „Пионерска“ до Паничище за участък от км 0+000,00 до км 0+515,35 и от км 3+000.00 до км 3+600.00“ по разрешение за строеж № 39/ 21.06.2007 г. и „Реконструкция и рехабилитация на път от хижа

„Пионерска“ до Паничище за участък от км 0+515.35 до км 3.000.00” по разрешение за строеж № 57/22.08.2007 г. е установено, че са изпълнени следните видове СМР:

- изградени са водостоци на км 0+065.91; 0+116.17; 0+192.30; 0+266.50; 0+336.52; 0+385.92; 0+423.20; 0+507.21; 0+586.63; 0+823.91; 0+923.00; 0+993.68; 1+053.56; 1+213.55; 1+240.00; 1+293.16; 1+585.08; 1+713.84; 1+813.10; 1+843.11; 1+901.95; 2+000.78; 2+113.07; 2+573.30; 2+672.98; 2+792.47; 2+912.64; 2+992.23; 3+082.98; 3+173.41; 3+273.19; 3+352.46; 3+451.89; 3+526.49;

- частично са изпълнени водостоците на км 1+133.67; 1+383.07; 2+321.69; 2+384.55; 2+453.32;

- изпълнено е земното легло, пътната основа и биндер от км 0+065.91 до км 0+993.68; от км 1+490.00 до км 2+081.96; от км 2+600.00 до км 3+600;

- изпълнени са армонасипна стена № 1, 2, 3, 4, 5 и 6;

- поставени са бордюрите от км 2+672.98 до 3+600;

- изпълнен е дренажа от км 0+000.00 до км 0+993.68 и от км 1+490.00 до км 3.600.00.

За строежа от строителния надзор са представени актове и протоколи, които до момента на проверката съответстват на Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството от определените в договорите лица, подписани и оформени по надлежния ред, както и декларации за съответствие на вложените строителни материали.

За резултата от проучването е съставен констативен протокол № 189/12.09.2007 г.

Относно твърденията, че разширяването на пътя се извършва на територията на НП „Рила“, от страна на РДНСК – Кюстендил, е дадено предписание до участниците в строителството да представят графични данни за местоположението на трасето на пътя и границата на НП „Рила“.

В РДНСК – Кюстендил, е представено допълнително Координирано трасе на път от хижа „Пионерска“ до Паничище в Координатна система Балтийска 1970 г., координирано с граничното на пътя трасе на НП „Рила“, според което това на строеж „Реконструкция и рехабилитация на път от хижа „Пионерска“ до Паничище за участък от км 0+515,35 до км 3+000.00” - II етап, не попада в рамките на НП „Рила“.

При извършената проверка не са установени нарушения, допуснати от участниците в строителството: възложител, строител, проектант и лицето, упражняващо строителен надзор.

Уведомени сме, че в РДНСК – Кюстендил, с писмо вх. № ДК-26-105-01-706/01.10.2007 г. на община Сапарева баня, е получено разрешение за строеж № 67/18.09.2007 г. за "Реконструкция на главен магистрален водопровод, охраняващ Сапарева баня от км 2+222.80 до км 2+567.80 на път хижа от „Пионерска“ до Паничище”, находящ се в имоти № 000717 и № 000719, местността „Рила“ покартата на възстановената собственост за землището на Сапарева

баня, с възложител община Сапарева баня. Цитираното разрешение не е обжалвано и е влязло в сила на 24.10.2007 г. От управителя на „ТРИ - ЕС“ ЕООД, София по факса е изпратено уведомително писмо изх. № 03-00-03/24.09.2007 г. за заверена Заповедна книга № 02/21.09.2007 г. за обект „Реконструкция на главен магистрален водопровод, захранващ Сапарева баня от км 2+222.80 до км 2+567.80 на път от хижа „Пионерска“ до Паничище“.

3. Във връзка с обект „Възстановяване на пътека за хижа „Рилски езера“, по данни на служители на „Паркова охрана и контрол“ в парков участък „Дупница“ на територията на НП „Рила“ е изпълнено отводнително дренажно съоръжение с дължина 36 м, в което са положени PVC тръби и е направен открит изкоп с дължина 30 м, ширина 1,10 м и дълбочина 0,90 м.

При огледа на място е установено, че съществуващата пътека от хижа „Пионерска“ до хижа „Рилски езера“ представлява черен път, който на отделни участъци е подравнен. Изпълненият изкоп, цитиран в сигнално писмо изх. № 24-00-1209/19.09.2007 г. на дирекция „Национален парк „Рила“, е запълнен. Положената дренажна тръба за отводняване на един завой от черния път е изведена в страни от пътеката на дълбочина, приблизително 90 см в дерето.

От страна на възложителя по време на проверката е представено писмо изх. № НСЗП-1411/05.07.2007 г. на МОСВ, с което той е уведомен, че съгласно плана за управление на НП „Рила“, поддържането на пътеки за туристическо обслужване е допустимо. Като такава дейност се приема и възстановяването на пътеката за хижа „Рилски езера“ в участъка, попадащ на територията на НП „Рила“, парков участък „Дупница“.

Във връзка с горното, МОСВ съгласува изпълнението на горепосочената дейност при условие, че се изпълнят възстановителни работи, подравняване да се извърши само в габарита на съществуващата пътека, без да се променя ширината на маршрута и подравнената пътека да бъде включена в проекта за техническа и биологическа рекултивация на всички нарушени терени на територията на НП „Рила“, вследствие строителството на ПСВЛ от хижа „Пионерска“ до хижа „Рилски езера“.

4. По отношение на обект „Временен път по трасето на въжената линия от хижа „Пионерска“ до хижа „Рилски езера“ за движението на строителна техника“, при извършената проверка на място е установено, че е направено подравняване на терена и е оформен такъв, което не е строеж по смисъла на § 5, т. 38 от Допълнителните разпоредби на ЗУТ и тази на чл. 81, ал. 5 от Закона за горите.

Във връзка с изложеното инж. Симидчиев е категоричен, че не са налице констатации за извършено незаконно строителство.

Направихме проверка и чрез Министерството на околната среда и водите. С писмо, подписано от г-н Йордан Дардов – заместник-министър, се потвърждава, че за НП „Рила“ има въведени забрани за ново строителство на определени обекти, визирани в Закона за защитените територии и Плана за

управление на парка. В тази връзка имаме уверение, че МОСВ не е съгласувало изграждането на нови обекти в парка в нарушение на тези режими. При проверките в района на Паничище през м. 08. и 10.2007 г. е установено следното:

- извършва се реконструкция на съществуващия път от с. Паничище до хижа „Пионерска“, без процедура по преценяване на необходимостта от ОВОС съгласно ЗООС. За това нарушение община Сепарева баня, като възложител на обекта, е санкционирана. Част от трасето на този път тангира с границата на НП „Рила“. В хода на проверката е изискан работният проект на пътя и при налагането на трасето спрямо границите на парка е установено, че съгласно документите не се предвижда навлизане в парка. В хода на строителството обаче, това е допуснато в отделни малки участъци в рамките общо до 1 дка, за което нарушение е съставен акт на строителя;

- възстановено е строителството на седалкова въжена линия от хижа „Пионерска“ до хижа „Рилски езера“. Както вече беше посочено, за този обект е издадено решение на министъра на околната среда по ОВОС № 73/1995 г., влязло в сила през 1997 г., с което е разрешена реализацията на обекта на общинската администрация - Сепарева баня. До 2001 г. е направена разрешената просека, поставени са фундаменти и частично е изградена горната лифтова станция. Около 800 м от дългото над 2000 м трасе на лифта попада в територията на НП „Рила“. Изразява се становище, че обектът, като заварен и частично изграден, не е в противоречие с режима, определен с Плана за управление на парка. Довършването му в рамките на одобрения проект е съгласувано през 2005 г. от дирекцията на парка. През 2007 г. МОСВ е съгласувало проект за промяна на горната лифтова станция, касаеща конструкцията с намаление на застроената площ. Понастоящем са изградени нови фундаменти, непосредствено над съществуващите в оста на трасето и просеката на обекта. Без съгласуване с МОСВ е подравнен теренът в рамките на трасето на въжената линия през парка за изграждането на фундаменти. За това нарушение са съставени актове на възложителя и строителя. От проверката на цялостния проект е установено, че предвидените промени по време на строителството са в териториалния обхват на разрешеното с решението по ОВОС, при запазване на вида и капацитета на съоръжението - двуседалкова пътническа въжена линия с капацитет 700 души/час. В този смисъл, според компетентния орган, не е налице разширение (по т. 28 от § 1 на ДР на ЗООС) и няма основание за предположение, че предвидената промяна ще доведе до допълнително, спрямо разрешеното, отрицателно въздействие върху околната среда. Във връзка с това се счита, че не са налични обстоятелства за провеждане на нова процедура по преценяване на необходимостта от ОВОС. Изхождайки от обстоятелствата, свързани с одобряването на проекта и степента на неговата реализация до 2001 г., в становището си г-н Дардов е категоричен, че не са налице основания за извършването на оценка за съвместимостта на обекта с целите и предмета на опазване на защитената зона „Рила“ като част от мрежата „НАТУРА 2000“.

Предвид това се счита, че липсват основания за предприемане от страна на МОСВ на принудителни мерки, свързани със спиране на строителството на възената линия.

В заключение, относно строителството в района на Паничище и Национален парк „Рила“, се изразява мнение, че от страна на МОСВ, респ. регионалните му органи, са предприети необходимите действия в рамките на компетенциите, произтичащи от нормативната уредба по опазване на околната среда.

Надяваме се, че с предоставената информация сме били полезни. Готови сме и в бъдеще да разискваме други поставени от Вас теми.

Благодарим Ви за проявената гражданска позиция и за изразеното доверие към министър-председателя!

С уважение,

**НАЧАЛНИК НА
ОТДЕЛ “ПРИЕМНА”:**

/СОНЯ БОЖИКОВА/



ДФ/